



دستورالعمل‌های ثابت بهره‌برداری

شماره دستورالعمل : ۷

تاریخ صدور : ۱۳۵۰ / ۹ / ۱

تاریخ تجدیدنظر : ۱۳۷۶ / ۱ / ۱

شماره تجدیدنظر : ۳

تعداد ضمائیم :

نحوه ارسال گزارش حوادث

مقدمه:

هدف از تدوین این دستورالعمل تعیین چارچوب و روش اطلاع رسانی به دیسپاچینگ ملی و مناطق می‌باشد. برنامه‌ریزی، کنترل و بهره‌برداری بهینه از شبکه تولید و انتقال مستلزم داشتن اطلاعات جامع و دقیق پس از بروز حوادث و یا هر گونه اغتشاش در شبکه می‌باشد. از این رو گزارش فوری، صحیح و کامل کلیه حوادث و شرایط غیرعادی در درجه اول و ارسال گزارشات مدون به همراه کپی اطلاعات وقایع‌نگار و نمودارهای ثبت شده به دیسپاچینگ ملی (بطور مستقیم و یا از طریق دیسپاچینگ مناطق) حائز اهمیت می‌باشد.

۱- گزارشات شفاهی

بدنبال بروز هر گونه حادثه و یا وضعیت غیرعادی و همچنین برحسب نیاز و درخواست مرکز کنترل، مسئول بهره‌برداری ایستگاه باید کلیه اطلاعات را بطور کامل، دقیق و در اسرع وقت در اختیار مرکز کنترل مربوطه قرار دهد. بدنبال بروز حوادث و یا شرایط غیرعادی، گزارش مسئول ایستگاه باید حداقل شامل موارد ذیل باشد:

- ۱- زمان دقیق بروز حادثه و یا وضعیت غیرعادی
- ۲- نام دستگاه حادثه دیده و یا دستگاهی که در وضعیت غیرعادی قرار گرفته است
- ۳- شماره دستگاه (مطابق کدگذاری دیسپاچینگ)
- ۴- شرح مختصر و جامع از شرایط ظاهری دستگاه
- ۵- شرح مختصر و جامع از شرایط و اثرات حادثه و یا وضعیت غیرعادی
- ۶- اقدامات بعمل آمده و یا مانورهای مورد نیاز جهت ایزوله کردن دستگاه حادثه دیده
- ۷- شرایط فرکانس در ایستگاه، ولتاژ، میزان بار اکتیو و راکتیو دستگاه قبل از حادثه و یا وقوع وضعیت غیرعادی
- ۸- درجه حرارت ترانسفورماتورهای قدرت، راکتورها، خازن‌ها و تجهیزات کنترل نظیر دایورتور سوئیچها، سیستم‌های کنترل تیک آپ در زمان حادثه و تنظیمات آلارم و تریپ آنها.
- ۹- عملکرد رله‌ها و سیستم‌های حفاظتی در زمان حادثه و تنظیمات نقطه کار و قطع رله‌های فوق‌الذکر

گزارش عملکرد رله‌ها و سیستم‌های حفاظتی باید شامل موارد ذیل باشد:

الف- شماره رله مطابق لیست پیوست (ضمیمه دستورالعمل شماره ۷) در مورد عملکرد رله ۲۱ علاوه بر ذکر شماره و فازهای متأثر از حادثه، زون و عملکرد سایر قسمتهای دیگـر رلهـ نظیر FAILURE FUSE و POWER SWING BLOKING و کلیدهای قطع شده باید مشخص گردد.



دستورالعمل‌های ثابت بهره‌برداری

شماره دستورالعمل : ۷

تاریخ صدور : ۱۳۵۰ / ۹ / ۱

تاریخ تجدیدنظر : ۱۳۷۶ / ۱ / ۱

شماره تجدیدنظر : ۳

تعداد ضمائم :

نحوه ارسال گزارش حوادث

ب- در خصوص عملکرد رله‌های وصل مجدد مشخص کردن آخرین رقم کنتور آن ضروری است.

با توجه به مسئولیت مراکز کنترل دیسپاچینگ ملی و مناطق در حفظ ایمنی و پایداری شبکه تولید و انتقال، در زمان بروز حوادث و یا شرایط غیرعادی این مراکز باید بلافاصله بمنظور انجام مانورهای لازم جهت محدود نمودن عواقب و دامنه حادثه و یا استقرار مجدد سیستم، در جریان کلیات حادثه قرار گیرند. لذا ضرورت مطلع نمودن مرکز کنترل دیسپاچینگ از نوع حادثه، شدت و میزان خسارات وارده و یا احتمالی ایجاب می‌نماید که تحت هر شرایطی همواره مسئول بهره‌برداری ایستگاه، مرکز کنترل دیسپاچینگ مربوطه را بلافاصله در جریان حادثه و یا وضعیت غیرعادی قرار دهد. در صورتی که قبل از اقدامات ضروری مسئول بهره‌برداری ایستگاه امکان و یا فرصت کافی جهت مطلع نمودن مرکز کنترل دیسپاچینگ را نداشته باشد، مسئول ایستگاه باید بلافاصله پس از انجام اقدامات ضروری، مراتب را به اطلاع مرکز کنترل دیسپاچینگ مربوطه برساند.

۲- گزارش کتبی

بدنبال بروز حوادث عمده و برحسب مورد در صورت درخواست تلفنی مرکز کنترل دیسپاچینگ، مسئولین بهره‌برداری ایستگاهها باید گزارش کتبی در رابطه با حادثه را جهت بررسی جامع و تصمیم‌گیری در رابطه عملکرد تجهیزات و اقدامات ضروری در جهت رفع اشکال و یا اتخاذ تدابیر لازم در جهت پیشگیری از بروز حوادث مشابه را به همراه کپی اطلاعات ثبت شده توسط دستگاههای ثبت و حادثه نگار، ظرف مدت حداکثر ۴۸ ساعت، از طریق پست تصویری در اختیار دیسپاچینگ قرار دهند. این گزارش باید در برگیرنده و مکمل اظهارات و اطلاعات ارسال شده در گزارش شفاهی و شامل گزارش اولیه حادثه باشد.